

Projectgroep Van Braam
Houckgeestkazerne

De Huidige situatie in beeld

Resultaten stap 1

*12 januari 2017
Leon Peeters*



Omdat we ons verplaatsen

Uw vragen

- **Wat is de huidige verkeerssituatie rondom de Van Braam Houckgeestkazerne?**
 - **Wat is de huidige verkeersgeneratie van de Van Braam Houckgeestkazerne?**
 - **Welke verkeersknelpunten zijn aanwezig op kruispunt- en wegniveau?**
 - **Wat is de afwikkelingscapaciteit op de aansluitingen van het gebied?**
 - **Hoe is het gesteld met de verkeersveiligheid?**
 - **Wat zijn de effecten van een andere invulling van het gebied op het gebied van verkeer?**

Aanpak

- **Stap 1: huidige situatie in beeld:**
 - Verkeerstellingen
 - Verkeersgeneratie kazerne
 - Analyse huidige verkeersafwikkeling op kruispunten
 - Ongevallenanalyse

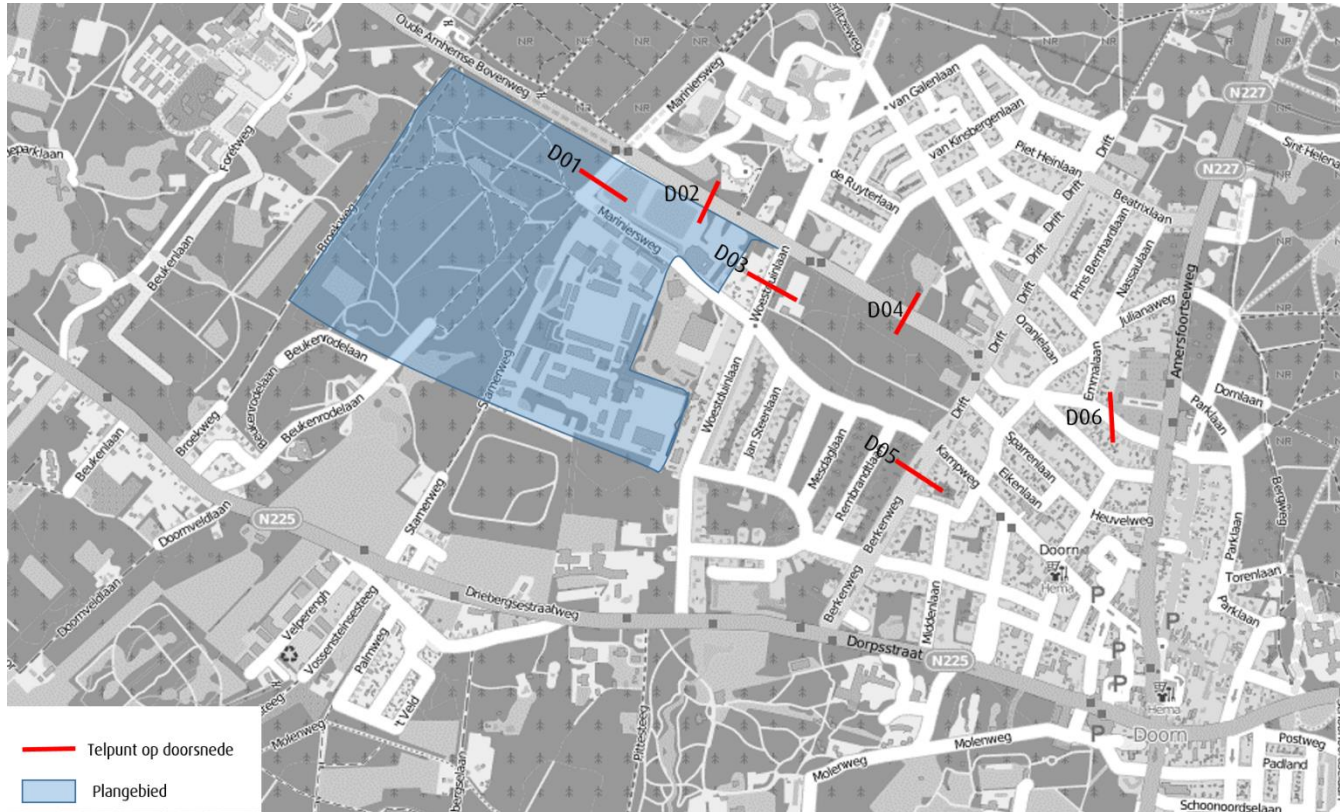
- **Stap 2: verkeerseffecten toekomstige situatie:**
 - Analyse verkeerseffecten o.b.v. scenario
 - Verkeersgeneratie scenario
 - Analyse verkeersafwikkeling toekomstige situatie

- **Stap 3: rapportage resultaten**

Verkeerstellingen

- **Slangtellingen**
- **Visuele kruispunttellingen**

Verkeerstellingen: slangtellingen



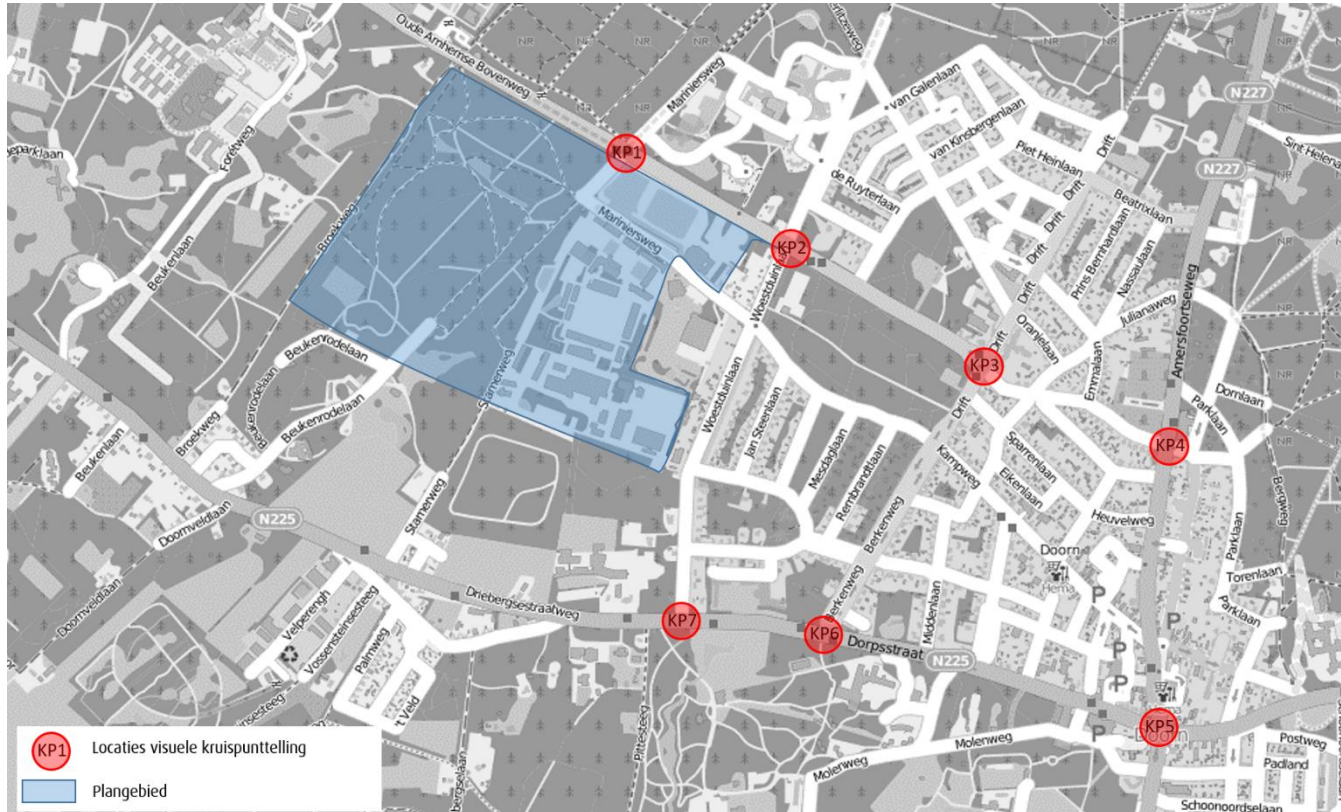
6 telpunten

**Gedurende 2
weken:**

**9 juni tot 23 juni
2016**

**Buiten
vakantieperiode**

Verkeerstellingen: visuele kruispunttellingen



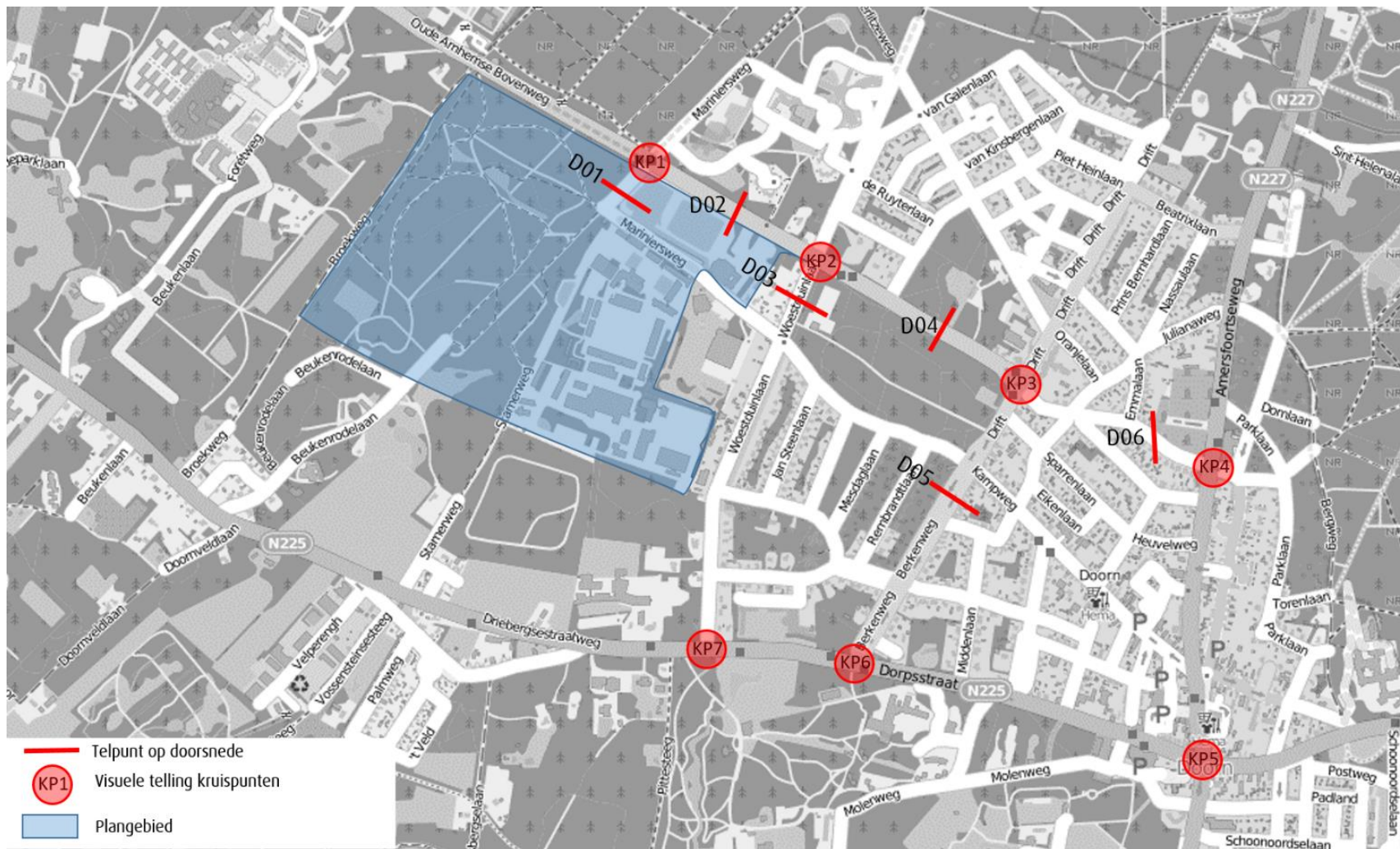
7 kruispunten

21 juni 2016

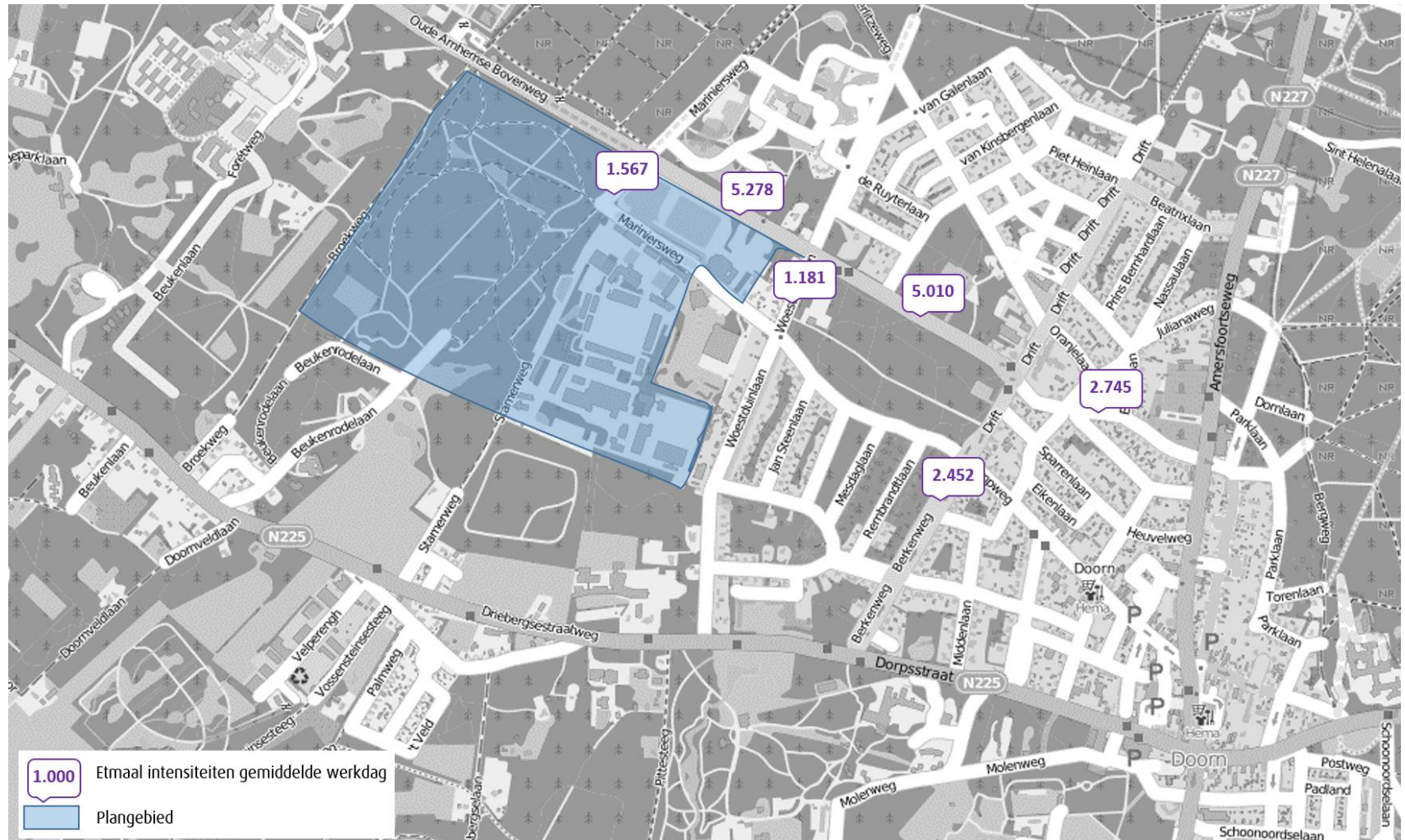
Ochtendspits:
06:00 – 09:00 uur

Avondspits:
16:00 – 18:00 uur

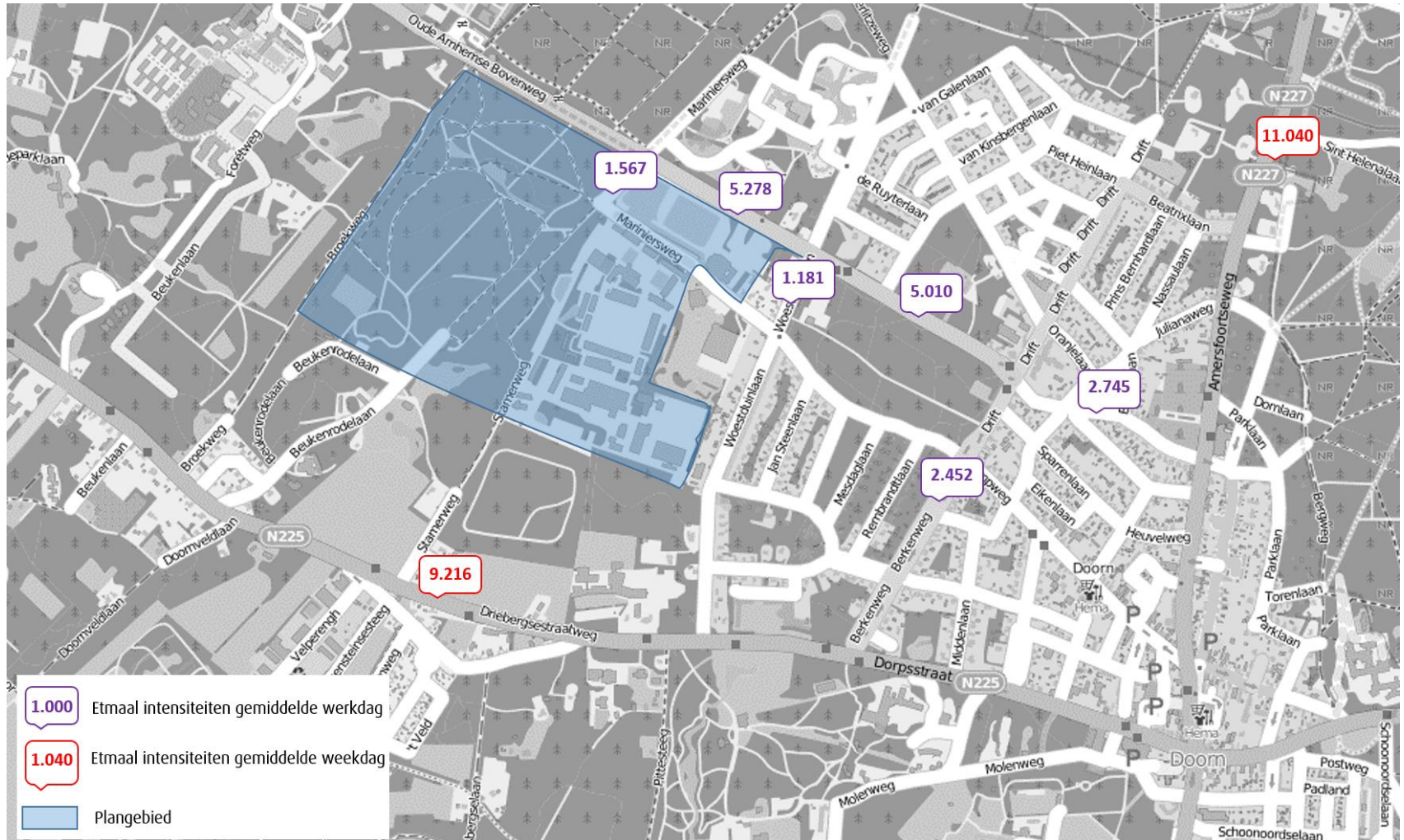
Verkeerstellingen



Verkeerstellingen: resultaten



Verkeerstellingen: resultaten



Verkeersgeneratie kazerne

Afgeleid uit de verkeerstellingen

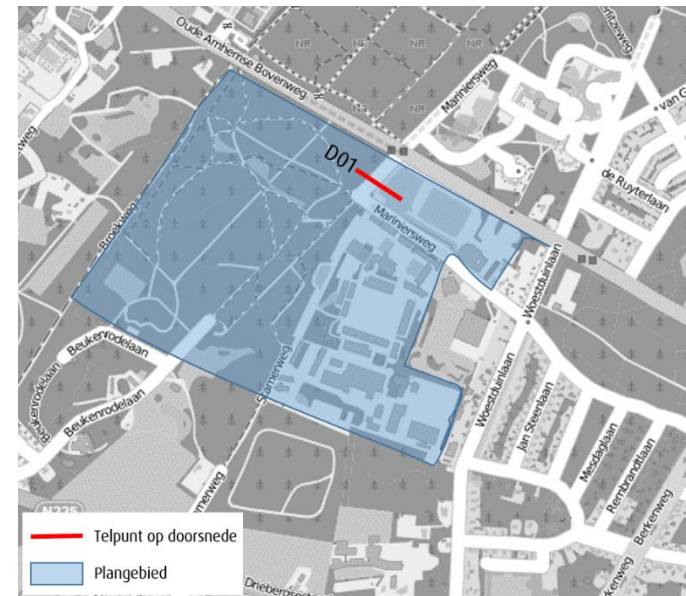
Werkdag: 1.567 mvt/etmaal

Ochtendspits (6:00-8:00 uur):

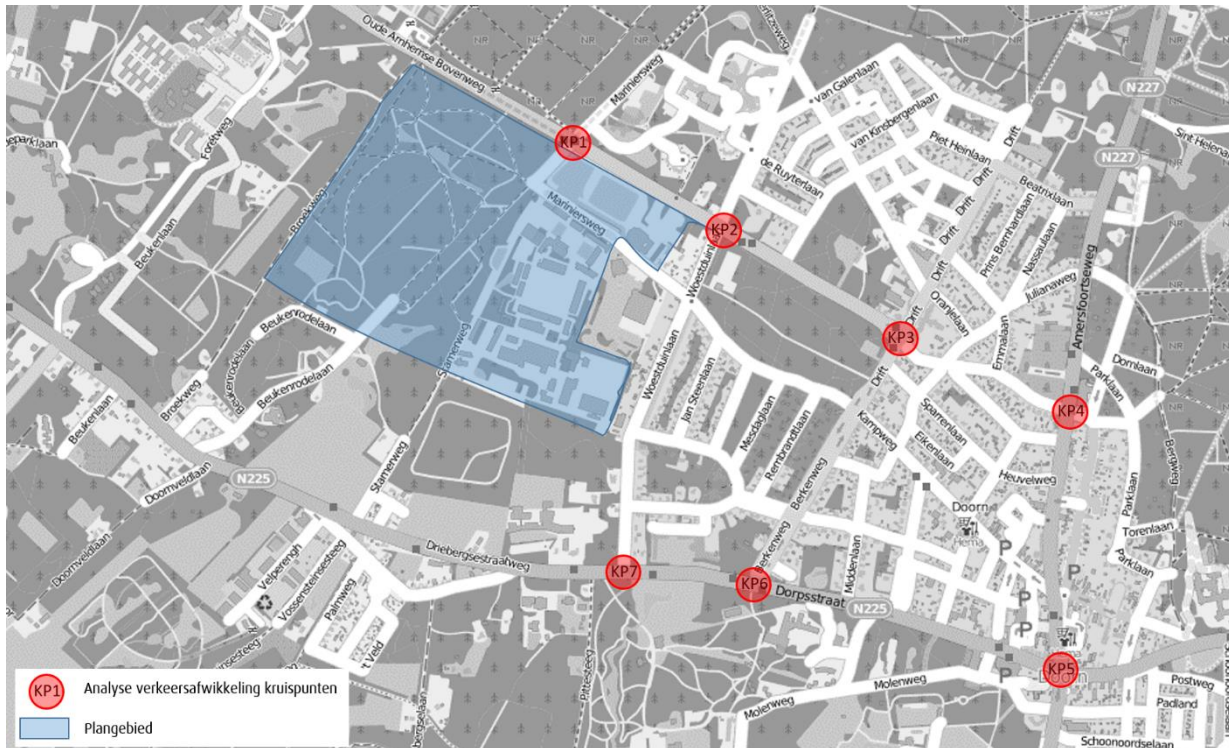
- In: 416
- Uit: 34

Avondspits (15:00-17:00 uur):

- In: 47
- Uit: 275



Analyse verkeersafwikkeling kruispunten



7 kruispunten

Ochtend- en
 avondspits o.b.v.
 visuele tellingen

Ongeregelde
 kruispunten met
 Vissim-
 kruispuntentool

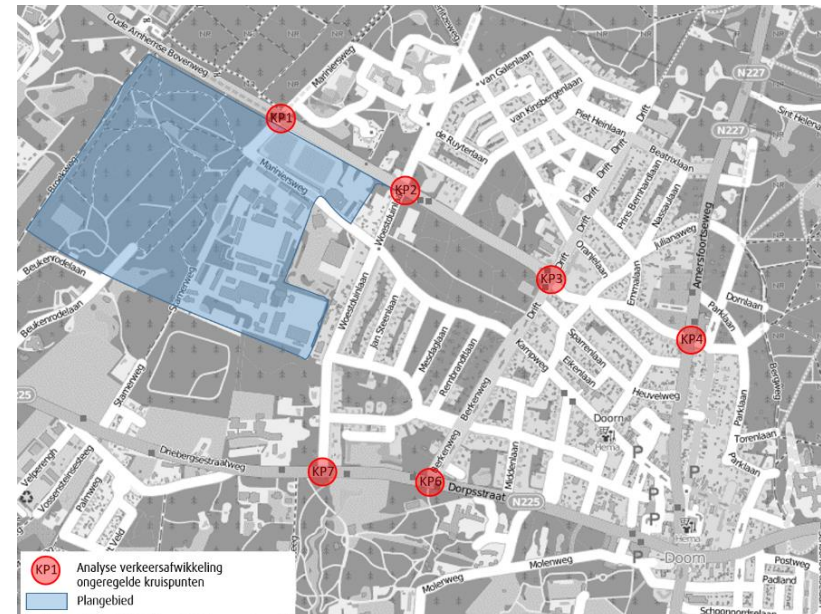
Geregeld kruispunt
 met Cocon

Resultaten analyse verkeersafwikkeling

6 ongeregelde kruispunten, o.b.v. huidige vormgeving

Beoordelingskader gemiddelde verliestijd:

	Hoofdrichting		Zijrichting	
	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger
Goed	0-25 sec	0-10 sec	0-40 sec	0-20 sec
Redelijk/matig	25-45 sec	10-20 sec	40-60 sec	20-40 sec
Slecht	> 45 sec	> 20 sec	> 60 sec	> 40 sec



Resultaten analyse verkeersafwikkeling

Ongeregelde kruispunten

Ochtendspits

	KP 01	KP 02	KP 03	KP 04	KP 06	KP 07
gem. verliestijd hoofdrichting (s)	5	5	5	10	5	5
gem. verliestijd zijrichting (s)	5	5	5	10	5	5
gem. verliestijd fiets (s)	5	5	5	5	5	5
gem. wachtrij hoofdrichting (m)	5	5	5	15	10	5
gem. wachtrij zijrichting (m)	5	5	5	15	10	10

Avondspits

	KP 01	KP 02	KP 03	KP 04	KP 06	KP 07
gem. verliestijd hoofdrichting (s)	5	5	5	10	5	5
gem. verliestijd zijrichting (s)	5	5	5	20	10	5
gem. verliestijd fiets (s)	5	5	5	10	5	5
gem. wachtrij hoofdrichting (m)	5	5	5	10	5	0
gem. wachtrij zijrichting (m)	5	5	5	45	25	5

Resultaten analyse verkeersafwikkeling

Geregeld kruispunt: Dorpstraat – Amersfoortseweg

Cyclustijd, afhankelijk van de gehanteerde afrijcapaciteit:

Afrijcapaciteit (pae/h)	1900	1850	1800
Ochtendspits	107	111	121
Avondspits	91	92	95

Robuustheid kruispunten

6 ongeregelde kruispunten

De robuustheid van elk kruispunt is uitgedrukt in de maximale factor waarmee de intensiteit kan worden vermenigvuldigd waarbij het kruispunt nog steeds al het verkeer acceptabel kan afhandelen (max verliestijd 20s en geen wachtrijen die overslaan naar andere kruispunten). Op basis van de huidige vertrek- en aankomstpatronen

Robuustheid:

	KP 01	KP 02	KP 03	KP 04	KP 06	KP 07
Ochtendspits	3,04	3,84	3,44	1,28	1,84	3,6
Avondspits	2,56	2,6	2,04	1,04	1,36	3,08

Robuustheid kruispunten

Geregeld kruispunt: Dorpstraat – Amersfoortseweg (KP5)

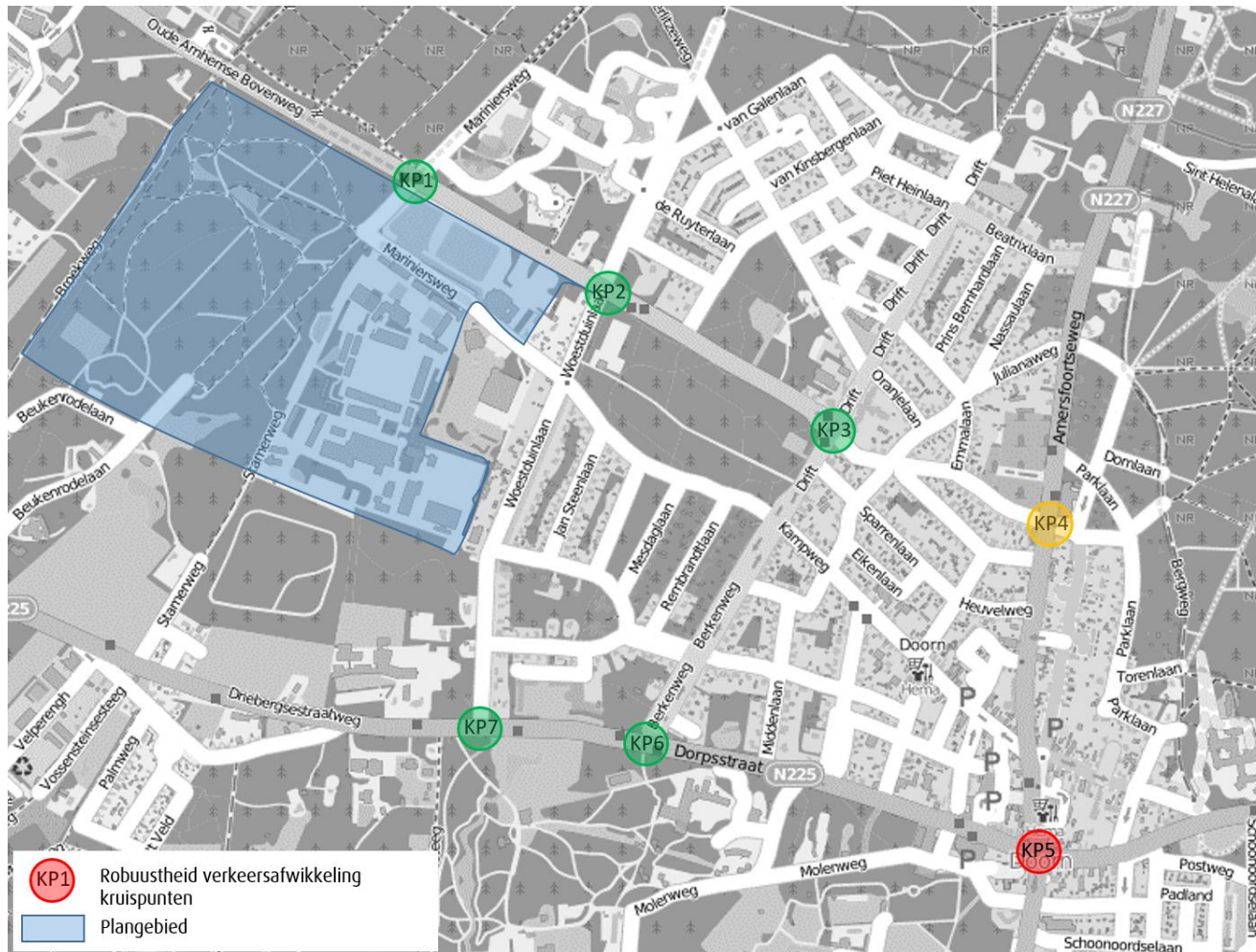
Robuustheid (afhankelijk van gehanteerde afrijcapaciteit):

Afrijcapaciteit (pae/h)	1900	1850	1800
Ochtendspits	1,03	1,01	
Avondspits	1,09	1,08	1,07

Capaciteit van het kruispunt is nagenoeg bereikt

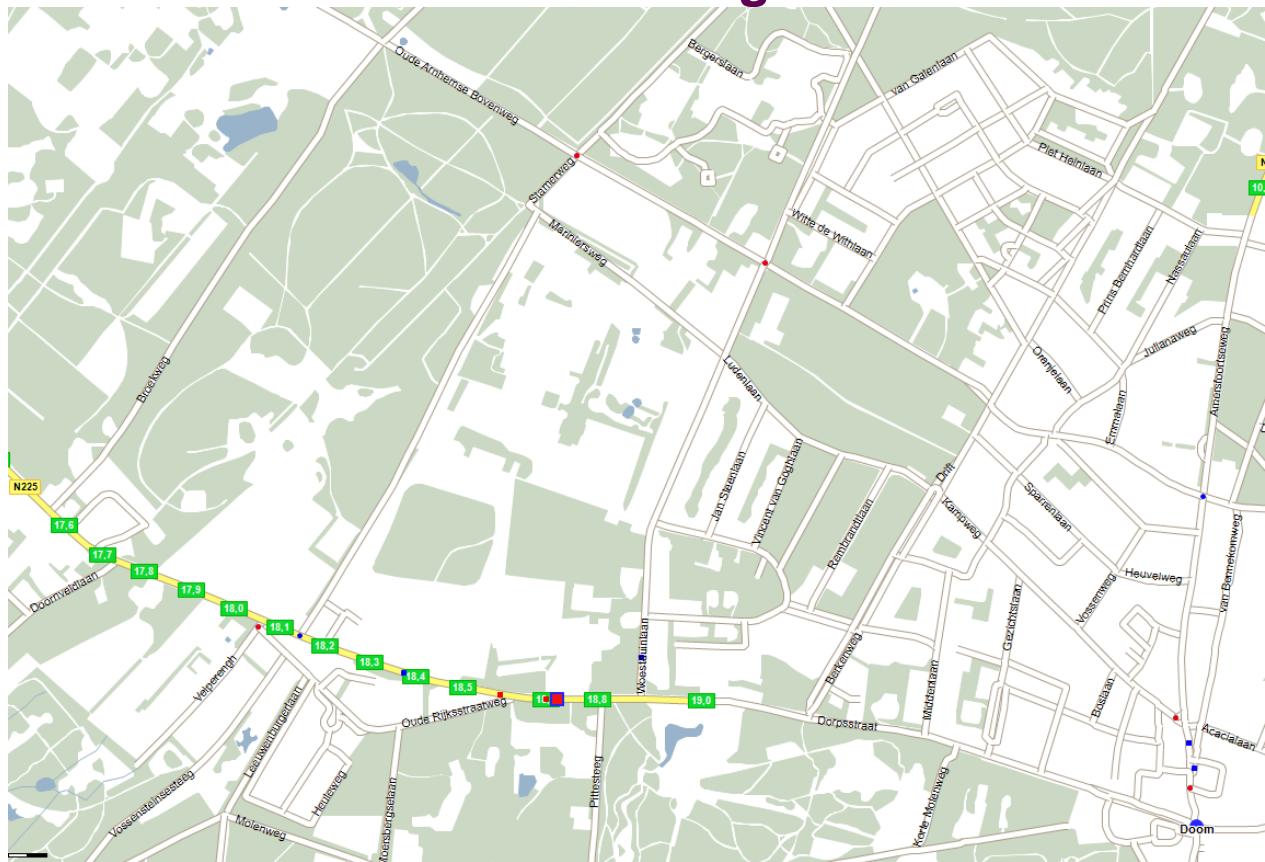
Robuustheid kruispunten

Overzicht



Ongevallenanalyse

Overzichtskaart verkeersongevallen 2011 - 2015



Rood:
locatie slachtofferongevallen

Blauw:
locatie ongevallen met uitsluitend
materiële schade

Ongevallenanalyse (2011-2015)

- **Geen blackspots**
- **In totaal 19 ongevallen, op 15 verschillende locaties**
- **9 slachtofferongevallen, waarvan 4 ziekenhuisgewonden, 10 ongevallen met UMS**
- **2011: 0 2013: 1 2015: 7**
- **2012: 5 2014: 6**
- **Twee locaties met meerdere ongevallen in de periode 2011-2015:**
 - **Kruispunt Dorpstraat – Amserfoortseweg (3)**
 - **Wegvak: Dorpstraat hm 18.7 (3)**
- **Diverse toedrachten ongevallen**

Resumé

- **Wat is de huidige verkeersgeneratie van de Van Braam Houckgeestkazerne?**
 - **Op basis van de tellingen rond de 1.600 mvt/etmaal, vroege spitsperioden**

- **Welke verkeersknelpunten zijn aanwezig op kruispunt- en wegniveau?**
 - **Kruispunt Dorpsstraat – Amersfoortseweg**

- **Wat is de afwikkelingscapaciteit op de aansluitingen van het gebied?**
 - **Kruispunten 1, 2, 3, 6 en 7 kunnen minimaal 2x zoveel verkeer verwerken met de huidige vertrek- en aankomstpatronen**
 - **Kruispunten 4 en 5 (Amersfoortseweg) capaciteit nagenoeg bereikt**

- **Hoe is het gesteld met de verkeersveiligheid?**
 - **Geen blackspots**
 - **19 ongevallen op 15 diverse locaties in de periode 2011-2015**

Resumé

- **Wat zijn de effecten van een andere invulling van het gebied op het gebied van verkeer?**
 - **Volgt in stap 2**